Q0388/2014

# Adásvételi szerződés

amely létrejött a **Fővárosi Településtisztasági és Környezetvédelmi Kft.**

Címe: 1186 Budapest, Ipacsfa utca 19.
adószáma: 12120497-2-43
számlaszáma: KHB 10402166-21614691-00000000
Képviselője: Hajdu László ügyvezető

mint Vevő (a továbbiakban: **Vevő**), és a

**DSS Consulting Kft.**
Székhely, telephely: 1121 Budapest, Denevér köz 2
Bankszámla szám: 10102093-01454800-01003000
Számlavezető bank neve: Budapest Bank Zrt.
Cégjegyzékszám: Cg.01-09-680982
Adószám: 11774608-2-43
Képviselője: Lukács Lajos ügyvezető

mint Eladó (a továbbiakban: **Eladó**) (a továbbiakban együtt: **Felek**) között az alábbi feltételekkel:

Vevő a **„Gépjármű járatoptimalizáció és kommunikációs program fejlesztése"** tárgyában a 2014.03.31. napján megküldött ajánlattételi felhívásával hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást folytatott le, melyet 2014.06.03. napján eredményesnek nyilvánított. Az eljárás nyertese az Eladó, mint ajánlattevő lett.

Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezi az Eladó közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlata, a Vevő eljárást megindító felhívása **és** dokumentációja, valamint a közbeszerzési eljárás során keletkezett egyéb iratok, tárgyalási jegyzőkönyvek.

## 1. A Szerződés tárgya, mennyisége

Eladó eladja a Vevő részére az általa kifejlesztett **és** tulajdonát képező 1 db Gépjármű járatoptimalizáció és kommunikációs program (szoftver) licencét. A szerződés értelmében szolgáltatott valamennyi rajzra, dokumentumra, szoftverre és egyéb anyagra vonatkozó esetleges szerzői jogok és egyéb iparjogvédelmi jogok (szabadalmak stb.) tekintetében a Felek abban állapodnak meg, hogy a Vevő azokat a saját tevékenységi körében időbeli, funkcionális, területi vagy bármilyen egyéb korlátozás nélkül jogosult felhasználni. Eladó a forráskód saját fejlesztésű részeit átadja a Vevőnek.

Eladó feladata a járatoptimalizáció és kommunikációs program telepítése, üzembe helyezése, alkalmazásának betanítása. A betanítás maximum 10 fő erejéig, 4 alkalom időtartamig terjed, ezen felül Eladó 1 alkalommal üzemeltetői oktatást tart.

Eladó ezen kívül vállalja az üzembe helyezett szoftver 12 hónapos folyamatos támogatását a sikeres próbaüzemet követően az alábbiak szerint: az első 3 hónapban heti minimum 25 óra, a 4-12 hónapban maximum havi 30 óra fejlesztői idő biztosításával.

Az Eladó felhasználói kézikönyvet, üzemeltetői kézikönyvet és folyamatleírást biztosít.
A műszaki-szakmai tartalom a jelen szerződés elválaszthatatlan részét képező 1. sz. melléket.

**2. Vételár, a támogatás szolgáltatási díja**

**2.1. Vételár:**

Eladó az alábbi vételár ellenében biztosítja az 1. pontban, valamint a dokumentáció jelen szerződés mellékletét képező szakmai tartalomban körülírt szoftvert.

Vételár: nettó 13.178.000,- Ft. azaz nettó tizenhárommillió-egyszázhetvennyolcezer forint + ÁFA.

A vételár tartalmazza a szoftver kifejlesztésének, telepítésének, üzembe helyezésének díját, valamint a Szoftvert használó dolgozók előzetes, csoportos betanítását is. A betanítás maximum 10 fő erejéig, 4 alkalom időtartamig terjed, ezen felül Eladó 1 alkalommal üzemeltetői oktatást tart.

**2.2. A támogatás szolgáltatási díja**

Vevő az üzembe helyezett szoftver folyamatos támogatásáért nettó 5.000.,- Ft/óra azaz ötezer forint/óra szolgáltatási díjat köteles megfizetni.

**3. Teljesítési határidők**

Jelen szerződést a felek határozott időtartamra kötik.

Eladó a gépjármű járatoptimalizáció és kommunikációs program kifejlesztését, leszállítását, telepítését, üzembe helyezését, a szerződés megkötésétől számított 90 napon belül köteles elvégezni. A rendszer átadásának időpontját az Eladó köteles előzetesen a Vevővel egyeztetni.

Az üzembe helyezését követően a rendszer 30 napig próbaüzemként működik. Amennyiben a próbaüzem alatt bármilyen kritikus hiba felmerül, a kritikus hiba elhárítását követően a 30 napos próbaüzem újra kezdődik. Kritikus hiba: Olyan meghibásodás vagy kialakult üzemmenet, mely során a **rendszer** legalább egy **főfolyamatát nem képes ellátni**, vagy főfolyamatai működésében súlyosan korlátozott.

Támogatás: sikeres próbaüzemet követő 1 év.
A támogatás során Eladónak a Vevő igénybejelentésétől számított 2 munkanapon belül meg kell kezdenie a szolgáltatást.

**4. Számla kifizetése**

A Vevő előleget nem biztosít.

A Vevő a teljesítés elismeréséről (teljesítésigazolás) vagy az elismerés megtagadásáról legkésőbb a tárgyhót követő tizenöt napon belül írásban nyilatkozik. A teljesítés igazolására jogosult: a mindenkori közszolgáltatási osztályvezető.

Eladó a vételár vonatkozásában 2 db részszámlát nyújthat be az alábbiak szerint:
A gépjármű járatoptimalizáció és kommunikációs program kifejlesztését, leszállítását, telepítését, üzembe helyezését követően 50%-a. A sikeres próbaüzemet követően 50%-a.

A vételárat a Vevő az Eladó által kiállította számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül egyenlíti ki (Ptk. 6:130. § (1) bekezdése).

A támogatás szolgáltatási díjáról havonta kiállított számlát Vevő a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül egyenlíti ki (Ptk. 6:130. § (1) bekezdése).

Az Eladó nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés *k)* pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek az Eladó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.

A szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés a közbeszerzési felelősségi szabály (Art. 36/A.§) hatálya alá esik.

**5. Késedelmi kötbér**

Az Eladó köteles a 3. pontban meghatározott teljesítési határidőt betartani. Amennyiben önhibájából késedelembe esik, a Vevő a szerződésszegésből eredő egyéb kárigényén túl késedelmi kötbérre jogosult.

A késedelmi kötbér érvényesítése nem mentesíti az Eladót a teljesítés alól.

A késedelmi kötbér mértéke a gépjármű járatoptimalizáció és kommunikációs program kifejlesztése, leszállítása, telepítése, üzembe helyezése vonatkozásában: 50.000,- Ft/naptári nap.

A támogatás igénybejelentéstől számított 48 órán belül történő meg nem kezdése esetén: 10.000,- Ft/óra.

A Vevő jogosult az esedékessé vált kötbért a fizetendő vételárból és szolgáltatási díj összegéből visszatartani.

**6. Teljesítés helye**

1186 Budapest, Ipacsfa u. 19. Munkavégzés a Vevő telephelyén is történhet.

**7. Hibás teljesítés**

Eladó a dokumentációban foglalt – jelen szerződés mellékletét képező szakmai tartalom szerint – az ott meghatározott feltételeknek megfelelő szoftvert köteles a Vevőnek eladni.

Az Eladó szavatol azért, hogy a Szoftver szerződésszerű használatra alkalmas, és egyébként is megfelel a szerződés előírásainak. Az Eladó ezen kívül szavatol azért, hogy harmadik személynek nincs a Szoftverre vonatkozóan olyan joga, amely a Vevőt a tulajdonszerzésben korlátozza vagy megakadályozza.

Az Eladó garantálja, hogy a szolgáltatásokat a Vevő adatszolgáltatása és a helyzet- és igényfelmérése alapján, valamint a maga által szolgáltatott adatok, a jelen Szerződésben meghatározott előírások, valamint a szakma általánosan elfogadott szabályai és szokásai szabta követelmények betartásával, megfelelő minőségben végzi.

Az Eladónak a szerződés teljes időszaka alatt rendelkezésre állást kell biztosítania a meghibásodások kezelésére, javítására.

Ha a szerződés időtartama alatt a Vevő bármilyen hibát észlel a rendszerrel kapcsolatosan, a Eladó köteles az ilyen hibát, vagy az ilyen hiba által a rendszerben okozott bármilyen kárt azonnal és saját költségén orvosolni azután, hogy a Vevővel konzultált és megállapodott a hibák megfelelő kijavítását illetően.

Minőségi kifogás vagy nem a dokumentáció szerinti teljesítés esetén a Vevő haladéktalanul írásban tájékoztatja az Eladót a hiba megjelölésével. A Vevő legjobb tudása szerint megadja a rendelkezésére álló, hibára vonatkozó információkat. Eladó alapos kifogás esetében köteles 5 napon belül a hiba elhárítására.

**8. Kapcsolattartási adatok**

Vevő kapcsolattartója:

Eladó kapcsolattartója:

Felek – ideértve az Eladó esetleges alvállalkozóit – kötelesek együttműködni a jelen szerződésben foglaltak megvalósítása érdekében.

A Felek jelen vállalkozási szerződés teljesítése során minden lényeges körülményről kötelesek egymást haladéktalanul írásban (levél, fax, e-mail) tájékoztatni.

**9. A szerződés módosítása**

A szerződés mindennemű módosítása és kiegészítése írásos formában, a Felek egyetértésével, a Kbt. 132. §-a és a Ptk. rendelkezései alapján lehetséges.

**10. A szerződés felmondása**

Eladónak a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt megismerhetővé kell tennie tulajdonosi szerkezetét a Vevő számára.

Vevő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon - ha az Eladóban

- közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés *k)* pontjában meghatározott feltételeknek.
- a közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságban, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés *k)* pontjában meghatározott feltételeknek.

Eladó a fent meghatározott körbe tartozó ügyletekről haladéktalanul tájékoztatja a Vevőt.

Fenti esetben az Eladó a szerződés megszűnéséig esedékes vételár/szolgáltatási díj pénzbeli ellenértékére jogosult.

A Feleket a másik fél súlyos szerződésszegése esetén megilleti a rendkívüli felmondás joga. Ez esetben a vállalkozási szerződés a másik félhez intézett egyoldalú, írásbeli nyilatkozattal mondható fel.
Felek súlyos szerződésszegésnek tekintik különösen, ha az Eladó

– késedelem esetén a kitűzött póthatáridőre sem teljesít,
– a hibás vagy nem a dokumentációban foglaltaknak megfelelő teljesítés hibáját határidőben nem hárítja el.

Vevő jogosult az Eladó 30 napot meghaladó késedelme esetén a szerződéstől elállni.
A jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Kbt. és a Ptk. vonatkozó szabályai az irányadók.
A fenti szerződés Felek közös megegyezésének megfelelően jött létre, annak elolvasása után, mint akaratukkal mindenben egyezőt jóváhagyólag aláírták.

Melléklet: 1. sz. melléklet

Budapest, 2014. 07.07.

.....
Vevő

Budapest, 2014. 07.07.

DSS CONSULTING KFT.
4.
1113 Budapest
Nagyszőlős u'ca 11-15.
Adószám: 11774603-2-43

.....
Eladó

## 1. SZ. MELLÉKLET: MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALOM

### Optimalizációs eljárással szemben támasztott követelmények

Koncentrált leürítők jellemzői:

- Tetszőleges számú koncentrált leürítő rögzítése (7 leürítő hely kezelése, kézi vezérléssel lehetőség legyen a leürítő hely kizárására, akár műszakonként, vagy két műszakot érintően is.
- Legalább három-négy látogatási időt leíró időablak kezelése (ügyfél cím időablak és leürítési időablak egyszerre történő kezelése).
- A rendszer tudja kezelni a telephelyen kívüli műszakváltás lehetőségét, akár több leeresztő helyen is.
- A leürítő helyeken nincs mennyiségi korlátozás.

Célgépek által kiszolgált pontok jellemzői:

- A vállalatirányítási rendszerből adott napra felvett címek átvétele, naponta akár többszöri update lehetőséggel.
- Legalább három-négy látogatási időt leíró időablak kezelése (ügyfél cím időablak és leürítési időablak egyszerre történő kezelése).
- Ponthoz történő odaszállítási mennyiség kezelése.
- Ponttól történő elszállítási mennyiség kezelése.
- Szolgáltatási pontok sorrendjének opcionális beállítása.
- Szolgáltatási ponthoz a rendszer hozzá tudja rendelni, hogy csőfektetéses cím, de mennyiségi adatot (m3) nem növel. A rendszer tudja kezelni a csőfektetésre szánt idő beépítését.
- Szolgáltatási ponthoz rögzített elvárt célgép specialitás felvételének lehetősége (kiskocsi, szivattyús munka).
- A rendszer képes legyen a rossz címeket lejavítani és geokódolni. A rendszerindítás előtt cím-adattisztítási folyamat szükséges.
- A megrendelő címe a szolgáltatási pont, ott csak felvesz a célgép, a leürítő helyen csak lead, egyirányú a forgalom.

Célgépek jellemzői:

- Tetszőleges számú célgép rögzítése, a vállalatirányítási rendszerből a munkára képes gépjárműveket át tudja venni a napi optimalizációhoz, műszakonként.
- Célgépenként a kiindulási és érkezési depónia megadásának lehetősége (ha valamelyik leeresztő nem üzemel kézi vezérléssel kizárható legyen, akár meghatározott időablakban is).
- Indulási és érkezési időablak kezelése.
- Tetszőleges számú célgép-kapacitás kezelése.
- Optimalizáció során figyelembe vett járművenkénti fixköltség járművenként.
- Optimalizáció során figyelembe vett járművenkénti gurulóköltség járművenként.
- Kiszolgált pontok maximális száma.
- Munkaidő korlátja.
- Munkaidő alatt futott távolság korlátja (városi sajátosságok, forgalomvezérelt tervezés).
- Speciális célgép-jellemzők kezelése.

További követelmények:

- Szolgáltatási zónák opcionális felvétele és célgépek zónához történő rendelése (távolságmátrix használata).

- Pihenőidők figyelembevétele célgépenként, nincs tachográf kötelezettségünk, de a napi 20 perces munkaközi szünetet műszakonként vegye figyelembe.
- Túlórakezelés (határértékek, költségek) a túlórára a rendszernek fel kell hívnia a figyelmet, de az optimalizáció során ne vegye figyelembe. Az aznapra felvett címeket fel kell használni az optimalizáció során.
- A célpontokhoz tartozó egyéb munkavégzés idejének kezelése és beépítése a járatkezelésbe.

Optimalizáció jellemzői:

- Költségminimalizáló optimalizáció támogatása.
- Távolságra és időköltségre történő tervezés támogatása.
- Teljes- és célgépenkénti költség megállapítása (nincs leürítési költség).
- Költségek megoszlásának megállapítása célgépenként (alapbér-költség, túlórabér-költség, kilométer költség, stb.)
- Teljes és célgépenként teljesített távolság megállapítása.
- Túratervek készítése célgépenként.
- Pontszerű, vonalszerű, területszerű áthaladási többletköltségek kezelése.
- Járatok napközbeni változtatása esetén (pl. lerobban az autó) a címekhez történő lehetséges legoptimálisabb járatok felajánlása, azonnali berakása, tovább a napi optimalizációs járatokon felül érkező sos címek kezelése, legoptimálisabb járat felajánlása és berakása a járatba.
- A tervezett m3 mennyiségek helyett egy algoritmussal becsülje meg a ténylegesen várható m3 mennyiségeket. Ez teszt jelleggel induljon az algoritmus kizárása lehetséges legyen, amennyiben az optimalizáció során fennakadást okoz. Az algoritmus alapja a korábban rögzített és aktuális terv és tényadatok, időbeliségét figyelembe véve.
- A megrendelések szétválaszthatóságát (Pest-Buda) biztosítani kell (bizonyos gépjárművek nem mehetnek Budára, de az összes gépjármű mehet Pestre, kézi vezérléssel módosítható legyen melyik autó hová mehet).
- Járatszervezési alapadatok alapján az optimalizáció elvégzése:
  - telepi munkavégzés ideje járatinduláskor
  - szippantási tevékenység ideje – szippantott m3 mennyiségének függvényében
  - leeresztési folyamat ideje leeresztő helyenként
  - gépjárművek alapadatai (rendszám, tartály m3, stb.)
  - kisautó megkülönböztetés kezelése
  - szivattyús megrendelések kezelése (műszakonként egy gépjárműre szervezze a munkát)
  - 3 megrendelési időablak kezelése
  - leeresztő helyek nyitva tartásának kezelése, (általában egy időablak van) esetleg kizárása akár napközbeni időszakra is, tehát tudjon több időablakot kezelni.
  - ⓪ fajlagos km költség
  - ① munkaidő meghatározása
  - ② műszakváltás ideje
  - ③ csőfektetés ideje
- A legközelebbi leeresztő helyre kell vinni a szennyvizet, a cég egy telephellyel rendelkezik.
- A végleges (akár többször módosított) tervet a program vissza tudja adnia vállalatirányítási rendszerbe, a programlisták és munkalapok nyomtatása onnan történik.
- Tervezett járatokhoz kézi vezérléssel történő címadás és elvétel lehetősége.

Kapcsolódási lehetőség:

- A jelenleg futó rendszerrel, interfész segítségével adatok átvételének lehetősége, illetve a kész járatok vissza importálása.
- Adatfogadási lehetőség járműkövető rendszerből.
- Terv-tény összehasonlítás a járműkövető rendszer adatai alapján, napközbeni

módosításokkal létrejött terv összehasonlítása a tény (GPS) adatokkal, elsősorban a címek sorrendjének összehasonlítása és a megtett km függvényében.
- Elektronikus menetlevél és szállítólevél kezelő rendszerrel való integráció lehetősége (a megfelelő interfészek kialakítása egy egyelőre pontosan nem definiált rendszerhez).
- Adatkapcsolat, riportok készítése az integrált vállalatirányítási rendszerhez (a megfelelő interfészek kialakítása). A cég SQL alapú rendszerrel rendelkezik, a vállalatirányítási rendszer fejlesztőjével és a GPS rendszer működtetőjével is együttműködési lehetőséget biztosít.

Térképadatbázissal szemben támasztott követelmények:

- Teljes Magyarországra kiterjedő, 6 hónapnál nem régebbi térképadatbázis.
- Hatályos KRESZ-szabályoknak megfelelő útvonaltervezés támogatása
  - Egyirányú utcák
  - Kanyarodási szabályok
  - Sebességkorlátozások
  - Méret- és súlykorlátozások
  - Behajtási szabályok
- Útburkolat jellemzők tárolása.
- Fizetős útszakaszok jelzése.
- Historikus forgalmi adatok (sebességadatok) alapján történő tervezés támogatása.
- Útvonalhierarchia-alapú útvonaltervezés támogatása.
- Interpolációs és címpont alapú geokódolás támogatása.
- Hasznos helyek (POI) tárolása Magyarország területére (telephely, megrendelő címei, leeresztő helyek).
- „Turn-by-turn" navigáció támogatása.

Szoftver követelmények:

- A térkép szoftvert **beszerzése** az ajánlattevőt terheli .
- A járatoptimalizáló szoftver futtatási környezetéhez szükséges szoftver (pl.: SQL, Oracle, stb.) beszerzése az ajánlattevőt terheli. ( A szervert az ajánlatkérő biztosítja.)

A nyertes ajánlattevő tevékenységét megfelelő körültekintéssel és gondossággal köteles végezni, tervezni/rendszertervezni, telepíteni, a szükséges próbákat elvégezni, az oktatást megtartani, valamint a szükséges dokumentációkat elkészíteni.

A nyertes ajánlattevő a tudomására jutott információkat csak a munka folyamatában résztvevő személyeknek és szervezeteknek adhatja át, a feladat teljesítéséhez szükséges mértékben, más célra nem használhatja fel.

A nyertes ajánlattevő a feladat tárgyáról publikációt (cikket, előadást, kiadványt) csak az ajánlatkérő előzetes írásos jóváhagyása alapján tehet közzé.

Nyertes ajánlattevő kijelenti, hogy a szoftver **és az** ahhoz kapcsolódó szoftverkövetés megfelel **az** ajánlatkérő által rögzített követelményeknek.

A jótállási idő alatt felmerült hibákat nyertes ajánlattevő a jelen Szerződés szerint köteles díjmentesen kijavítani, elhárítani.

Nyertes ajánlattevő vállalja a Szoftver helyszíni telepítését, üzembe helyezését, a Szoftvert használó dolgozók előzetes, csoportos betanítását.